

INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.

ORDINANZA N. 3/2018

PROVVEDIMENTI DI PARZIALIZZAZIONE TEMPORANEA, DA METTERE IN ATTO SUL PONTE A8 E NELLA GALLERIA MERLATA DEL COLLEGAMENTO DELLA S.S. 11 DA MOLINO DORINO ALL'AUTOSTRADA DEI LAGHI A8, NECESSARI PER CONSENTIRE ALCUNI SOPRALLUOGHI RELATIVI AL PONTE SULL'AUTOSTRADA A8 E ALLA GALLERIA MERLATA.

* * * * *

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

PREMESSO

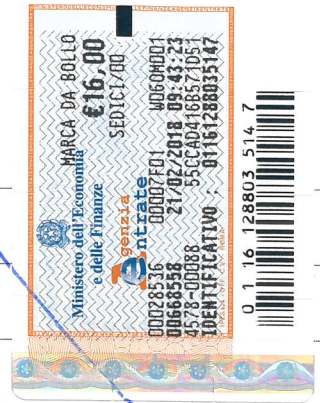
che, la società Eureca Consorzio Stabile ha la necessità di eseguire alcuni sopralluoghi sull'arco del ponte sull'Autostrada A8 e all'interno della galleria Merlata del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'Autostrada dei Laghi A8.

CONSIDERATO

che, per eseguire in sicurezza i sopralluoghi in oggetto, si rendono necessarie eseguire alcune parzializzazioni temporanee sulle carreggiate del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'Autostrada dei Laghi A8.

VISTI

- il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i.;
- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada



(D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;

- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”) e s.m.i.;
- la richiesta della società Eureka Consorzio Stabile trasmessa a mezzo PEC prot. 04862U-VEXPO del 21 marzo 2018..

ORDINA

- che, dalle ore 9:30 di lunedì 26 marzo 2018 fino al termine delle operazioni che avverranno nella stessa giornata, salvo avverse condizioni meteo che pregiudichino le lavorazioni in sicurezza; la parzializzazione in tratti distinti, limitati e successivi della carreggiata in direzione Varese limitatamente al tratto adiacente al ponte sull’Autostrada A8 e, a seguire, in galleria Merlata, la parzializzazione della carreggiata in direzione Tangenziale Ovest e successivamente la parzializzazione della carreggiata in direzione Autostrada A8; per consentire i sopralluoghi relativi al ponte sull’A8 e alla galleria Merlata; eseguite nel rispetto della normativa vigente (Codice della Strada-D.Lgs. 285/1992, del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada-D.P.R. 495/1992 e D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”); in particolare riferendosi e mettendo in atto la Tavola 16 del D.M. 10/07/2002 con la variazione di graduare e ridurre i limiti di velocità da 70 km/h a 30 km/h con il seguente decremento 70 km/h - 50 km/h - 30 km/h.

Si demanda alla società AVR S.p.A., affidataria del servizio di gestione e

manutenzione del collegamento viario in oggetto, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza della piattaforma stradale e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale necessaria per le cantierizzazioni di cui al sopra citato provvedimento restrittivo alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel contesto dei provvedimenti di cui sopra, dovranno essere rigorosamente conformi al Codice della Strada-D.Lgs. 285/1992 al Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

Dispone alla società AVR S.p.A. che la segnaletica permanente in contrasto con la presente Ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata; che la segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata della presente Ordinanza verificando costantemente il corretto posizionamento.

Al termine della parzializzazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le eventuali opere provvisorie e/o temporanee, dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale persistente a perfetta regola d'arte.

Per l'inizio e fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dalle parzializzazioni, la società Eureka Consorzio Stabile dovrà essere preventivamente autorizzata dalla società AVR S.p.A., affidataria del servizio di gestione e manutenzione del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'Autostrada dei Laghi A8, contattando la Centrale Operativa al numero

02.40035551, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

Il riferimento telefonico del referente della società AVR S.p.A. è 346.0250342.

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

La presente Ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua revoca ovvero salvo completamento anticipato dei lavori e comunque non oltre i termini indicati nella presente Ordinanza.

Avverso la presente Ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet di Infrastrutture Lombarde e consultabile all'indirizzo www.ilspa.it/gestione_ss11.

Milano, 23 marzo 2018

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

