

- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e s.m.i.; - il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.; la richiesta di chiusura per lavori di risanamento pavimentazione della società Autostrade per l'Italia - Direzione 2º Tronco - Milano, trasmessa a mezzo pec il 24 marzo 2017 prot. ASPI/T2/24.03.17/0001321/EU e le comunicazioni ricevute a mezzo mail. ORDINA dalle ore 22:00 di lunedì 27 marzo 2017 alle ore 5:00 di martedì 28 marzo 2017 e dalle ore 22:00 di martedì 28 marzo 2017 alle ore 5:00 di mercoledì 29 marzo 2017, salvo avverse condizioni meteo che pregiudichino le lavorazioni in sicurezza, la chiusura al traffico della carreggiata in direzione A8/Varese nella tratta compresa tra lo svincolo di Pero/MI Gallaratese e l'allacciamento con l'Autostrada A8 con uscita obbligatoria su MM1 Molino Dorino prima della galleria Merlata e, contestualmente, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in entrata da Rotatoria Merlata per la medesima direzione A8/Varese, per consentire di eseguire gli interventi di risanamento della pavimentazione su A8 in corrispondenza della confluenza del ramo Gallaratese in direzione Varese in rispetto della normativa vigente (Codice della trada-D.Lgs. 285/1992, del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada-D.P.R. 495/1992 e D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

	I percorsi alternativi prevedono il reindirizzamento del traffico in direzione A50	
	Tangenziale Ovest (direzione A8/Laghi) e in A4 da Rotatoria Merlata. Si demanda	
	alla società Autostrade per l'Italia e alla società Pavimental, esecutrice delle	
	lavorazioni e della attività di posa della segnaletica, ogni onere e responsabilità per	
	l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica	
	stradale necessaria per le cantierizzazioni di cui ai sopra citati provvedimenti	
	restrittivi alla circolazione nonché l'idoneo segnalamento delle deviazioni di	
STEEL CLEVER HERE LEGGES CONSTRUCTION OF THE REPORT	reindirizzamento relative alle chiusure dei suddetti svincoli.	
	Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti	
	nel contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente	
	conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del	
	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli	
	schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il	
	segnalamento temporaneo").	
ph////	L'inizio e fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le	
	aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate	
	dal Centro Radio Informativo di Milano Serravalle-Milano Tangenziali al numero	
	02.52855500, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la	
	sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora	
6-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-	sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.	
	Il riferimento telefonico del referente di Autostrade per L'Italia è 366.6686011,	
	mentre quello del referente della società Pavimental presente in	
	cantiere è 348.3707958.	
	FA OBBLIGO	1
		/ / •

	a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.	

	La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua	
	revoca ovvero salvo completamento anticipato dei lavori e comunque non oltre i	
	termini indicati nella presente Ordinanza.	
	Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per	
	incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta)	
	giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso	
New York Control of the Control of t	il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.	
	Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse	
	all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al	
	Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato	
	con D.P.R. n. 495/1992.	

	La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet di Infrastrutture Lombarde e	
	consultabile all'indirizzo www.ilspa.it/gestione_ss11.	
	Milano, 27 marzo 2017	
	Infrastrutture Lombarde S.p.A.	
	Il Direttore dell'Esecuzione	
	Ing. Paolo Fanello	
·····		
	~	