

INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.

ORDINANZA N. 2/2015

**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO OPERE DI FINITURA DEL
COLLEGAMENTO DELLA S.S. 11 DA MOLINO DORINO
ALL'AUTOSTRADA DEI LAGHI A8.**

* * * * *

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

CONSIDERATO

- che, per eseguire in sicurezza le lavorazioni in oggetto, si rendono necessarie specifiche limitazioni alla circolazione stradale;

VISTI

- gli articoli 5, 6, 37, 39 e 40 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i.;
- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.;

ORDINA CHE

- dalle ore 23:00 del 7 maggio 2015 alle ore 8:00 dell'8 maggio 2015, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in entrata dall'Autostrada dei Laghi A8 (provenienza



da Varese) per il Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'Autostrada dei
Laghi A8;

- dall'8 maggio 2015 sino al termine delle attività di finitura, previste in data 17
maggio 2015, esclusivamente nella fascia oraria notturna (dalle 23:00 alle 8:00), la
parzializzazione delle carreggiate (direzione A8 e direzione S.S. 11) con riduzione
su un'unica corsia (chiusura alternata della corsia di marcia lenta e sorpasso); la
contestuale parzializzazione o chiusura dei rami di svincolo rotonda Barzagli e
rotonda Merlata del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'Autostrada
dei Laghi A8.

Si demanda alla società Eureka Consorzio Stabile (appaltatore dei lavori afferenti
la realizzazione del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'Autostrada dei
Laghi A8) ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la
successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cui ai sopra citati
provvedimenti restrittivi alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel
contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente
conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli
schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il
segnalamento temporaneo").

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

* * * * *

La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla
sua revoca.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

Fatto, letto e confermato.

Milano, 7 maggio 2015

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

