

INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.

ORDINANZA N. 3/2015

INTERVENTI DI COMPLETAMENTO OPERE DI FINITURA DEL COLLEGAMENTO DELLA S.S. 11 DA MOLINO DORINO ALL'AUTOSTRADA DEI LAGHI A8.

* * * * *

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

CONSIDERATO

- che, per eseguire in sicurezza le lavorazioni in oggetto, si rendono necessarie specifiche limitazioni alla circolazione stradale;

VISTI

- gli articoli 5, 6, 37, 39 e 40 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i.;

- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;

- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.;

ORDINA CHE

- dal 18 maggio 2015 sino al termine delle attività di finitura, previste in data 31 maggio 2015, esclusivamente nella fascia oraria notturna ed in particolare dalle



ore 23:00 alle ore 8:00, la parzializzazione delle carreggiate (direzione A8 e direzione S.S. 11) con riduzione su un'unica corsia (chiusura alternata della corsia di marcia lenta e sorpasso).

Si demanda alla società Eureka Consorzio Stabile (appaltatore dei lavori afferenti la realizzazione del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'Autostrada dei Laghi A8) ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cui ai sopra citati provvedimenti restrittivi alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

* * * * *

La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua revoca.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al

Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato
con D.P.R. n. 495/1992.

Fatto, letto e confermato.

Milano, 18 maggio 2015

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

