

**INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.**

**ORDINANZA N. 4/2015**

**ESECUZIONE DI PROVE E VERIFICHE RELATIVE AGLI IMPIANTI  
DELLA GALLERIA MERLATA DEL COLLEGAMENTO DELLA S.S. 11 DA  
MOLINO DORINO ALL'AUTOSTRADA DEI LAGHI A8.**

\* \* \* \* \*

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in  
rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della  
convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della  
S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

CONSIDERATO

- che, per eseguire in sicurezza le lavorazioni in oggetto, si rendono necessarie  
specifiche limitazioni alla circolazione stradale;

VISTI

- gli articoli 5, 6, 37, 39 e 40 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e  
s.m.i.;
- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada  
(D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante  
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di  
strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.;

ORDINA

- che dalle ore 22:00 del 15 giugno 2015 alle ore 6:00 del 16 giugno 2015 e dalle  
ore 22:00 del 16 giugno 2015 alle ore 6:00 del 17 giugno 2015, la chiusura totale



da Molino Dorino in direzione nord e, in direzione sud, la contestuale chiusura della carreggiata di accesso alla galleria Merlata con uscita obbligatoria sulla rotatoria Merlata;

- che dalle ore 22:00 del 17 giugno 2015 alle ore 6:00 del 18 giugno 2015, la chiusura totale da Molino Dorino in direzione nord e la contestuale chiusura totale in direzione sud della rampa d'entrata dall'Autostrada dei Laghi A8.

Si demanda alla società Eureka Consorzio Stabile (Appaltatore dei lavori afferenti la realizzazione del Collegamento della S.S. 11 da Molino Dorino all'Autostrada dei Laghi A8) ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cui ai sopra citati provvedimenti restrittivi alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

#### FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

\* \* \* \* \*

La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua revoca.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso



il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

Fatto, letto e confermato.

Milano, 12 giugno 2015

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

