

INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.

ORDINANZA N. 7/2015

INTERVENTI DI PARZIALIZZAZIONE DELLA CARREGGIATA DA
ROTATORIA BARZAGHI FINO ALL'ENTRATA DI CANTIERE DI
EURECA CONSORZIO STABILE PER ATTIVITA' DI CARICO
ATTREZZATURE.

* * * * *

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in
rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della
convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della
S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

CONSIDERATO

- che, per eseguire in sicurezza le lavorazioni in oggetto, si rendono necessarie
specifiche limitazioni alla circolazione stradale;

VISTI

- gli articoli 5 e 6 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i.;
- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada
(D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di
strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.;
- la richiesta di Eureca Consorzio Stabile trasmessa a mezzo PEC del
20 luglio 2015.

ORDINA



- dalle ore 7:00 alle ore 16:00 delle seguenti giornate: martedì 21 luglio 2015, mercoledì 22 luglio 2015, mercoledì 29 luglio 2015, giovedì 30 luglio 2015, mercoledì 5 agosto 2015, giovedì 6 agosto 2015, mercoledì 12 agosto 2015, giovedì 13 agosto 2015, mercoledì 19 agosto 2015, giovedì 20 agosto 2015, mercoledì 26 agosto 2015 e giovedì 27 agosto 2015, la parzializzazione della carreggiata da rotonda Barzagli fino all'entrata di cantiere di Eureka Consorzio Stabile (in direzione rotonda Merlata) per attività di carico attrezzature, eseguita nel rispetto della normativa vigente (Codice della Strada-D.Lgs. 285/1992, regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada-D.P.R. 495/1992 e D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

- le attività sopra citate dovranno necessariamente essere coordinate con il personale di MM S.p.A. in riferimento all'Ordinanza n°6-2015 del 20 luglio 2015 trasmessa agli Enti interessati e disponibile all'indirizzo www.ilspa.it/gestione_ss11.

Si demanda alla società Eureka Consorzio Stabile, richiedente della presente Ordinanza, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cui ai sopra citati provvedimenti restrittivi alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

* * * * *

La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua revoca ovvero salvo completamento anticipato dei lavori.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

* * * * *

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet di Infrastrutture Lombarde e consultabile all'indirizzo www.ilspa.it/gestione_ss11.

Milano, 20 luglio 2015

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

