

INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.

ORDINANZA N. 8/2015

**INTERVENTI DI PARZIALIZZAZIONE DELLA CARREGGIATA DA
ROTATORIA BARZAGHI FINO ALL'ENTRATA DI TRENORD PER
ATTIVITA' DI RIPRISTINO ALL'INTERNO DELLE CAMERETTE DELLA
FOGNATURA MISTA.**

* * * * *

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in
rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della
convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della
S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

CONSIDERATO

- che, per eseguire in sicurezza le lavorazioni in oggetto, si rendono necessarie
specifiche limitazioni alla circolazione stradale;

VISTI

- gli articoli 5 e 6 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i.;
- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada
(D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di
strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.;
- la richiesta di Pontexpo Soc.Cons.P.A. ricevuta a mezzo PEC il
30 settembre 2015.

ORDINA



- dalle ore 0:00 alle ore 8:00 di venerdì 2 ottobre 2015, dalle ore 4:00 alle ore 8:00 di lunedì 5 ottobre 2015, dalle ore 0:00 alle ore 8:00 di martedì 6 ottobre 2015 e dalle ore 0:00 alle ore 8:00 di giovedì 8 ottobre 2015 la parzializzazione della carreggiata da rotatoria Barzaghi fino all'entrata di Trenord (in direzione rotatoria Merlata) per attività di ripristino all'interno delle camerette della fognatura mista, eseguita nel rispetto della normativa vigente (Codice della Strada-D.Lgs. 285/1992, del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada-D.P.R. 495/1992 e D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"), in particolare facendo riferimento alla Tavola 37-Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico del Decreto 10 luglio 2002.

Si demanda alla società Pontexpo Soc.Cons.P.A., richiedente della presente Ordinanza, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cui ai sopra citati provvedimenti restrittivi alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

* * * * *



La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua revoca ovvero salvo completamento anticipato dei lavori.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

* * * * *

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet di Infrastrutture Lombarde e consultabile all'indirizzo www.ilspa.it/gestione_ss11.

Milano, 1 ottobre 2015

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

