

**INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.**

**ORDINANZA N. 15/2015**

**INTERVENTI DI MODIFICA ISOLA SPARTITRAFFICO ALL'IMBOCCO  
DELLA NUOVA VIABILITA' ZARA-EXPO ADIACENTE ALLA  
ROTATORIA BARZAGHI DEL COLLEGAMENTO DELLA S.S. 11 DA  
MOLINO DORINO ALL'AUTOSTRADA DEI LAGHI A8.**

\* \* \* \* \*

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in  
rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della  
convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della  
S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

**CONSIDERATO**

- che, per eseguire in sicurezza le lavorazioni in oggetto, si rendono necessarie  
specifiche limitazioni alla circolazione stradale;

**VISTI**

- gli articoli 5 e 6 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i.;
- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada  
(D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante  
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di  
strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.;
- la richiesta di MM S.p.A. prot. PG/108149-DLML/1087 del 1 dicembre 2015.

**ORDINA**

dalle ore 7:00 alle ore 18:00 di giovedì 3 dicembre 2015, salvo avverse condizioni



meteo che pregiudichino le lavorazioni in sicurezza, il restringimento della carreggiata a senso unico su rotatoria Barzaghi per una distanza di circa 1,5 m dal ciglio del marciapiede all'altezza del nuovo innesto del collegamento Zara-Expo.

Si demanda alla società MM S.p.A., richiedente della presente Ordinanza e alla società S.A.L.C. S.p.A. esecutrice delle opere per conto di MM S.p.A. ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cui ai sopra citati provvedimenti restrittivi alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

#### FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

\* \* \* \* \*

La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua revoca ovvero salvo completamento anticipato dei lavori.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al

Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato  
con D.P.R. n. 495/1992.

\* \* \* \* \*

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet di Infrastrutture Lombarde e  
consultabile all'indirizzo [www.ilspa.it/gestione\\_ss11](http://www.ilspa.it/gestione_ss11).

Milano, 2 dicembre 2015

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

