

INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.

ORDINANZA N. 16/2015

**INTERVENTI DI PARZIALIZZAZIONE TEMPORANEA DEL
COLLEGAMENTO DELLA S.S. 11 DA MOLINO DORINO
ALL'AUTOSTRADA DEI LAGHI A8 PER ADEGUAMENTO DELLA
SEGNALETICA VERTICALE.**

* * * * *

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in
rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della
convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della
S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

CONSIDERATO

- che, per eseguire in sicurezza le lavorazioni in oggetto, si rendono necessarie
specifiche limitazioni alla circolazione stradale.

VISTI

- gli articoli 5 e 6 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i.;
- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada
(D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di
strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.;
- la richiesta di Eureka Consorzio Stabile ricevuta a mezzo PEC
il 18 dicembre 2015.

ORDINA



- che dalle ore 10:00 alle ore 16:00 di lunedì 28 dicembre 2015 e dalle ore 10:00 alle ore 16:00 di martedì 29 dicembre, salvo avverse condizioni meteo che pregiudichino le lavorazioni in sicurezza, la parzializzazione della carreggiata in direzione sud, dall'uscita della galleria Merlata fino a fine intervento, per attività di adeguamento e ripristino della segnaletica verticale, eseguite nel rispetto della normativa vigente (Codice della Strada-D.Lgs. 285/1992, del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada-D.P.R. 495/1992 e D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

Si demanda alla società Eureka Consorzio Stabile, richiedente della presente Ordinanza, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cui ai sopra citati provvedimenti restrittivi alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

* * * * *

La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla



sua revoca ovvero salvo completamento anticipato dei lavori.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

* * * * *

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet di Infrastrutture Lombarde e consultabile all'indirizzo www.ilspa.it/gestione_ssl1.

Milano, 21 dicembre 2015

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

